



# M

## FORMATIONS

CENTRE DE FORMATION PROFESSIONNELLE

**RÉFORME  
CACES®**

# LES NOUVELLES RECOMMANDATIONS ET LA RÉNOVATION DU DISPOSITIF APPLICABLE



1

La CNAM a souhaité étendre le dispositif CACES® aux ponts roulants et aux portiques (y compris les semi-portiques) d'une part et aux chariots de manutention gerbeurs à conducteur accompagnant d'autre part, qui sont la cause de nombreux accidents.

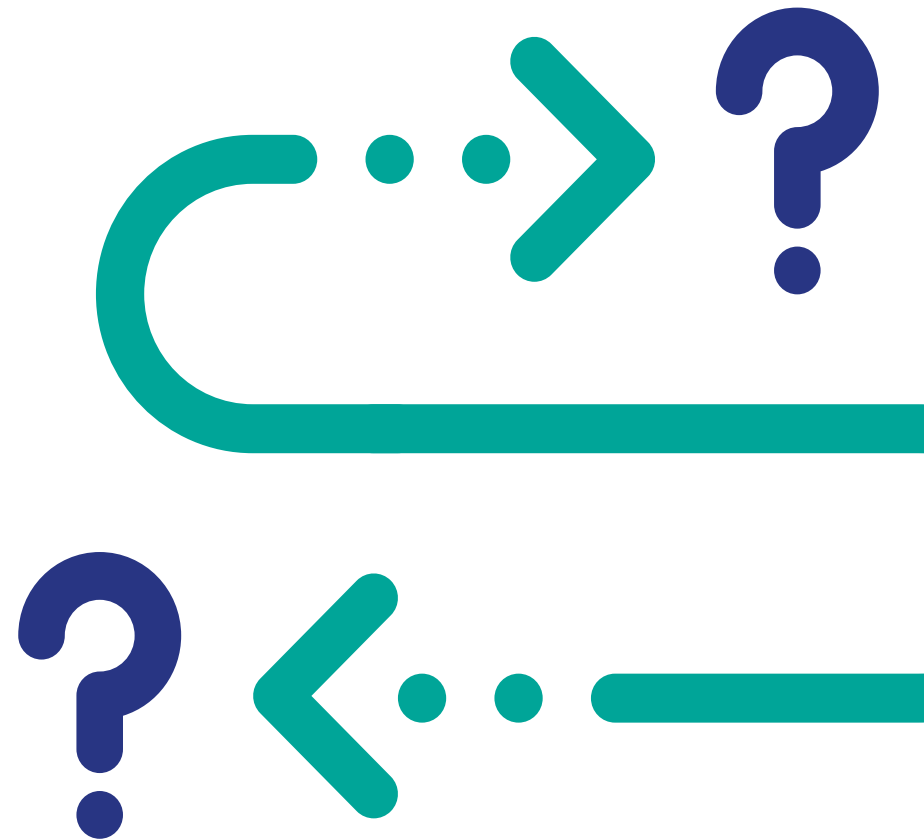


2

La rénovation du dispositif CACES® a notamment pour objectif de rationaliser sa mise en œuvre, de faciliter l'application des recommandations, de clarifier les définitions des familles et catégories d'équipements concernés et de prendre en compte l'évolution des matériels pour répondre aux attentes des entreprises, en intégrant le retour d'expérience acquis depuis sa création.

# MAIS POURQUOI UNE REFORME ?

- Évolution des équipements, apparition de nouveaux engins
- Une stabilité du nombre d'accidents liés à ces équipements (chariots de manutention et engins du BTP notamment)
- Faciliter l'application des recommandations
- Clarifier les définitions des familles et catégories d'équipements
- Évolution des matériels
- Prise en compte de la réforme anti-endommagement des réseaux en intégrant l'évaluation AI PR aux Tests CACES®
- Gestion et délivrance centralisées des certificats





**NEW**

# LES NOUVELLES RECOMMANDATIONS



**NEW**



**NEW**



**NEW**



**NEW**



**NEW**

## LES ANCIENNES RECOMMANDATIONS ONT ÉTÉ DÉNONCÉES

<b>R 372 m</b> >>>>>>>>	<b>R 482</b> Engins de TP.
<b>R 377 m</b> >>>>>>>>	<b>R 487</b> Grues à tour.
<b>R 383 m</b> >>>>>>>>	<b>R 483</b> Grues Mobiles
<b>R 386</b> >>>>>>>>>	<b>R 486</b> Plateformes Élévatrices Mobiles de Personnes
<b>R 389</b> >>>>>>>>>	<b>R 489</b> Chariots élévateurs.
<b>R 390</b> >>>>>>>>>	<b>R 490</b> Grues auxiliaires de chargement.



## 2 NOUVELLES RECOMMANDATIONS QUI PEUVENT ÊTRE VALIDÉES EN CACES®

- R 484** Ponts roulants et portiques.
- R 485** Chariots gerbeurs



**NEW**

<b>R372 m</b>	<b>R482</b>		Engins compacts (pelle hydraulique, chargeuse, pelleuse, moto basculeur, compacteurs de masse... ≤ à 6 T.)
<b>Cat 1</b>	<b>A</b>		
<b>Cat 2</b>	<b>B1</b>		Engins à déplacement séquentiel (pelles hydrauliques, à chenilles ou pneumatiques, pelles multifonctions... ≥ à 6 T.)
	<b>B2</b>		Engins de sondage ou de forage
	<b>B3</b>		Engins rail-route
<b>Cat 3</b>	<b>C2</b>		Engins d'extraction à déplacement alternatif (bouteurs, tracteurs à chenille.)
<b>Cat 4</b>	<b>C1</b>		Engins de chargement à déplacement alternatif (chargeuses, chargeuses-pelleuses... ≥ à 6 T.)

<b>R372 m</b>	<b>R482</b>		
<b>Cat 5</b>	Pas d'équivalence		
<b>Cat 6</b>	<b>C3</b>		Engins de nivellement alternatif (niveleuses)
<b>Cat 7</b>	<b>D</b>		Engins de compactage à déplacement alternatif (compacteurs... ≥ à 6 T.)
<b>Cat 8</b>	<b>E</b>		Engins de transport (≥ à 6 T tracteurs agricoles ≥ à 100 cv)
<b>Cat 9</b>	<b>F</b>		Engins de manutention (chariots élévateurs de chantier ou tout terrain)
<b>Cat 10</b>	<b>G</b>		Conduite des engins hors production

**R386\***

**Cat 1A**  
  
**Cat 3A**

**Cat 1B**  
  
**Cat 3B**

**R486**

**A**

**B**

**C**



Plateformes élévatrices mobiles de groupe A  
et de type 1 ou 3 - ÉLEVATION VERTICALE



Plateformes élévatrices mobiles de groupe B  
et de type 1 ou 3 - ÉLEVATION  
MULTIDIRECTIONNELLE



Conduite hors-production des PEMP

\* Pas d'équivalence pour les catégories 2A et 2B

**R389**

**Cat 1**

**Cat 2**

**R489**

**Cat 1A**

**Cat 1B**

**Cat 2A**

**Cat 2B**



Transpalettes à conducteur porté  
(hauteur de levée  $\leq$  à 1,20m)



Gerbeurs à conducteur porté  
(hauteur de levée  $>$ 1,20 m)



Chariots à plateau porteur  
(capacité de charge  $\leq$  2 tonnes)



Chariots tracteur industriel  
(capacité de traction  $\leq$  25 tonnes)



**R389**

**Cat 3**

**Cat 4**

**Cat 5**

**Cat 6**

**R489**

**Cat 3  
identique**

**Cat 4  
identique**

**Cat 5  
identique**

**Cat 6**

**Cat 7**



Chariots élévateurs en porte-à-faux  
(égal ou < à 6T)

Chariots élévateurs en porte-à-faux  
(> à 6T)

Chariots élévateurs à mât rétractable + Chariot élévateur  
gerbeur à longerons porteurs pour lequel la charge peut  
être amenée en porte-à-faux par avancement du mât.

Chariots élévateurs à poste de conduite élevable  
(hauteur de plancher > 1,20 m)

Hors production. Déplacement, chargement,  
déchargement, transfert, maintenance, essais.

**R390**

**GRUE AUXILIAIRE**



**R490**

**GRUES AUXILIAIRES**

(poste de commande fixe obligatoire,  
télécommande en option)

**\*Le délai de réactualisation des épreuves pratiques peuvent être portées à 10 ans sous réserve qu'au terme des 5 ans :**

- L'employeur puisse justifier que le salarié concerné a réalisé sur ces 5 années au moins 50 jours par an de conduite d'un équipement de la catégorie concernée.
- Le salarié passe à nouveau avec succès dans un OTC\* l'évaluation théorique CACES®
- Dans ce cas la réussite au test théorique ne donnera pas lieu à la délivrance d'un nouveau CACES® mais d'une attestation de réussite au test théorique.

\*OTC Organisme Testeur Certifié

Validité  
CACES®  
**5 ans**  
et + de  
**5 ans\***

## CLASSIFICATION DES **GRUES À TOUR - R487**

**Cat 1**

Grues à tour à montage par éléments à flèche distributrice.



**Cat 2**

Grues à tour à montage par éléments à flèche relevable.

**Cat 3**

Grues à tour à montage automatisé.

## CLASSIFICATION DES **GRUES MOBILES - R483**

**Cat A**

Grues mobiles à flèche treillis.



**Cat B**

Grues mobiles à flèche télescopique.



**\*Le délai de réactualisation des épreuves pratiques peuvent être portées à 10 ans sous réserve qu'au terme des 5 ans :**

- L'employeur puisse justifier que le salarié concerné a réalisé sur ces 5 années au moins 50 jours par an de conduite d'un équipement de la catégorie concernée.
- Le salarié passe à nouveau avec succès dans un OTC\* l'évaluation théorique CACES®
- Dans ce cas la réussite au test théorique ne donnera pas lieu à la délivrance d'un nouveau CACES® mais d'une attestation de réussite au test théorique.

\*OTC Organisme Testeur Certifié

## CLASSIFICATION DES **GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT - R485**

**Cat 1**

Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant  
 $1,20\text{m} < \text{hauteur de levée} \leq 2,5 \text{ m}$

**Cat 2**

Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant  
 $1,20\text{m} < \text{hauteur de levée} \geq 2,5 \text{ m}$



## CLASSIFICATION DES **PONTS ROULANTS - R484**

**Cat 1**

Ponts roulants et portiques - À commande au sol

**Cat 2**

Ponts roulants et portiques - À commande en cabine



**NEW**



# PHASE TRANSITOIRE

Les CACES® R4XXX seront délivrés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2020.

## **LES CACES® EN COURS DE VALIDITÉ RESTENT VALIDES SOUS LES CONDITIONS SUIVANTES :**

### **CACES® R489**

- + La détention d'un CACES® R389 dispense du CACES® R489 de la catégorie correspondante.

### **CACES® R486**

- + Pour obtenir l'équivalence B, il faut que le stagiaire soit titulaire du CACES® R386 1B et 3B ( idem pour la catégorie A)

### **CACES® R490**

- + La détention d'un CACES® R390 dispense du CACES® R490 de la catégorie correspondante.  
**Le permis C devient obligatoire pour le passage du CACES® R490.**

### **CACES® R482**

- + La détention d'un CACES® R372m dispense du CACES® R482 de la catégorie correspondante **jusqu'au 31/12/2024**

### **CACES® R483**

- + La détention d'un CACES® R383 dispense du CACES® R483 de la catégorie correspondante.

### **CACES® R487**

- + La détention d'un CACES® R377m dispense du CACES® R487 de la catégorie correspondante.

# CE QUI CHANGE POUR LE PASSAGE DES TESTS

- LES TESTS SECS SERONT INTERDITS : Le candidat doit justifier via une attestation, qu'il dispose des connaissances pratiques et théoriques au maniement de la catégorie concernée.
- ÉCHEC PARTIEL : Si le candidat échoue à l'une des épreuves théorique ou pratique, il garde le bénéfice de la partie réussie pendant 12 mois.
- EXTENSION / TESTS THÉORIQUES : Le candidat garde pendant 12 mois le bénéfice du test théorique. Cela signifie qu'il peut se présenter à des tests pratiques dans une autre catégorie de cette même recommandation sans avoir à repasser le test théorique.
- L'AIPR : La formation + le test deviennent obligatoires lors du passage du test CACES® R482.
- UNITÉ DE TEMPS : Le nombre de candidats par jour change selon les recommandations. On parle d'unité de temps (entre 0,5 à 1,5 selon les catégories)
- INTRA : Les tests devront répondre aux exigences des nouveaux plateaux techniques comme en centre de formation (superficie minimum, plan de prévention, équipements...).

# POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS

## **M Formations**

194 rue Ampère, ZA la Petite lande - 50380 SAINT-PAIR-SUR-MER  
02 33 49 96 56 / [contact@m-formation.com](mailto:contact@m-formation.com)  
[m-formation.fr](http://m-formation.fr)

## **Horaires**

Du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h  
et de 13h30 à 17h

